

VRIJHANDELSAKKOORD

'Relocatie kan de grote verrassing worden'

Handelsovereenkomst met EU lokt Amerikaanse industrie naar Canada, voorspelt Canadese lobbyist

Rik Winkel
Brussel

De maatschappelijke en politieke weerstand in Europa tegen een vrijhandelsakkoord met de Verenigde Staten zal ertoe leiden dat Amerikaanse bedrijven hun productie naar Canada verleggen. Dat voorspelt Jason Langrish, directeur van de Canada Europa Roundtable for Business. De in Toronto gevestigde lobbygroep van grote Canadese en Europese bedrijven is een van de drijvende krachten achter het vrijhandelsakkoord tussen de EU en Canada (Ceta), waarover de onderhandelingen onlangs zijn afgesloten.

Langrish, zelf jarenlang handelsdiplomaat, verwacht dat Ceta al op korte termijn geactiveerd zal worden, terwijl de onderhandelingen met de VS over 'TTIP' nog minstens vijf jaar zullen aanslepen. 'Amerika maakt altijd al veel emoties los aan Europese kant. Door de NSA-afluisteraffaire ligt TTIP nu extra gevoelig.'

In de VS krijgt president Obama van de Republikeinen geen mandaat om een akkoord te

sluiten, denkt Langrish. Hij ziet de beste kansen in de eerste twee jaar van een eventuele Republikeinse president, mits ook het Congres Republikeins blijft. 'En dan nog wegen de laatste loodjes het zwaarst. Dat hebben we bij Ceta gezien.' De onderhandelingen lagen de afgelopen twee jaar bijna stil, omdat men het niet eens kon worden over de hoeveelheid vlees die Canada mag exporteren. Met de VS staan nog veel grotere volumes op het spel.

Vertraging bij TTIP zou Canada extra investeringen kunnen opleveren. Als Amerikaanse bedrijven naar Canada verhuizen, hoeven ze onder Ceta geen of veel lagere invoerrechten te betalen in de EU. Ook de regels van oorsprong worden minder streng. Langrish denkt dat dit vooral gaat spelen voor auto's en landbouwproducten, maar mogelijk ook voor olie en gas. 'Relocatie zou wel eens de grote verrassing van Ceta kunnen worden.'

Daarvoor is wel vereist dat de ophef rond TTIP goedkeuring van het verdrag met Canada door de EU-lidstaten en het Europees Parlement niet verhindert. Vooral in Duitsland bestaat grote onrust over de mogelijkheid die Amerikaanse investeerders zouden krijgen om bij speciale tribunaal schadevergoeding te eisen voor onwettige overheidsbeslissingen. Dit mechanisme zit ook in Ceta. 'Het is echt een non-issue. De Duitse industrie dringt er zelf het hardst op aan. Maar ik neem mijn petje af voor



Voorzitter van de Europese Raad Herman Van Rompuy (l) en voorzitter van de Europese Commissie José Manuel Barroso flankeren de Canadese minister Stephen Harper tijdens een persconferentie over Ceta, op 26 september 2014 in Ottawa. FOTO: HOLLANDSE HOOGTE

de ngo's die het hebben weten op te blazen. De EU heeft ook slecht weerwerk geleverd.'

Mede daardoor is Langrish nu vooral bezig Europese ruggen recht te houden in de aanloop naar de stemming over het verdrag, die midden volgend jaar wordt voorzien. Hij ziet Nederland en Polen als belangrijkste steunpilaren. 'Polen is de grote nieuwe lidstaat en brengt ook een

geopolitiek element in. Nederland is pro-business en pro-Europees, maar ook sociaal-voelend en het staat dicht bij Duitsland.'

Volgens Langrish is hem van Duitse zijde verzekerd dat de regering voor zal stemmen, ondanks de problemen van vicepremier Sigmar Gabriel met zijn eigen SPD. De sociaaldemocraten in het Europees Parlement zijn volgens Langrish verdeeld.

Na goedkeuring op EU-niveau moet het verdrag waarschijnlijk nog naar de 28 nationale parlementen, maar dat staat voorlopige toepassing niet in de weg. Langrish kan zich niet voorstellen dat er in dat stadium alsnog een kink in de kabel komt en zeker niet dat de tariefsverlagingen dan weer zouden worden teruggedraaid. 'Dat zou ik echt schokkend vinden.'



Jason Langrish

Langrish: Polen en het 'sociaal-voelende' Nederland zijn voor Ceta de belangrijkste steunpilaren